



Przewodniczący Rady Powiatu Myślenickiego

32-400 Myslenice, ul M Reja 13, tel 12 274 97 40, fax 12 274 97 42
e-mail starostwo@myslenicki.pl, FB www.facebook.com/myslenicki/ www.myslenicki.pl
REGON 35 15 54 459 NIP 681-16-92-325

Myslenice, dnia 04 maja 2021 r

BR 1510 1 2021

Pan

Łukasz Kusak

Szanowny Panie

Uprzejmie informuję, że Rada Powiatu Myślenickiego na sesji w dniu 30 kwietnia br zapoznała się ze stanowiskiem Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Ochrony Środowiska odnośnie projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej wyrażenia poparcia dla mieszkańców Gminy Skawina w sprawie budowy nowej drogi wojewodzkiej na terenie Gminy Skawina. Komisja Bezpieczeństwa nie wniosła uwag do tego projektu uchwały i zaopiniowała go pozytywnie.

Rada Powiatu po przedyskutowaniu większością głosów podjęła wyżej wymienioną uchwałę.

W załączeniu przesyłam Uchwałę Nr XXXIII/ 272/2021 w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej wyrażenia poparcia dla mieszkańców Gminy Skawina w sprawie budowy nowej drogi wojewodzkiej na terenie Gminy Skawina wraz z załącznikami i informuję, że rezolucja zostanie przesłana do Marszałka Województwa Małopolskiego.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY RADY
Tadeusz Zoba

9.11.11



Tigrusa Zebra

UZASADNIENIE

W dniu 02 marca 2021 r na skrzynkę email Rady Powiatu wpłynęła petycja Pana Łukasza Kusaka w której wnosi o wyrażenie poparcia dla petycji mieszkańców Gminy Skawina skierowanej do Marszałka Województwa Małopolskiego w sprawie budowy nowej drogi wojewodkiej na terenie gminy Skawina, łączącej drogę krajową DK 44 (Kraków – Oświęcim) z drogą krajową DK 52 (Kraków – Bielsko Biała) i będącej przedłużeniem powstającej obwodnicy Skawiny

W petycji wskazano, że pomysł połączenia dróg krajowych DK 44 i DK 52 istnieje już od wielu lat. Ideowy przebieg takiego łącznika w formie drogi wojewodkiej został również pokazany w obowiązującym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego przyjętym przez Sejmik Województwa Małopolskiego 26 marca 2018 r

Wnoszący petycję zwrócił uwagę, że takie rozwiązanie pozwoliłoby poprawić komfort podróży użytkownikom komunikacji indywidualnej, a także ograniczyć ruch tranzytowy na terenach dróg gminnych i powiatowych województwa małopolskiego

Zgodnie z art 9 ust 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r o petycjach (Dz U z 2018 r poz 870) petycja złożona do organu stanowiącego jednostkę samorządu terytorialnego jest rozpatrywana przez ten organ,

Natomiast zgodnie z art 16 ust 1 ustawy o samorządzie powiatowym (Dz U z 2020 poz 920) Rada Powiatu rozpatruje petycje złożone przez obywateli, w tym celu powołuje komisję skarg wniosków i petycji

W związku z powyższym petycja została skierowana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji celem wypracowania propozycji jej rozpatrzenia

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 18 marca 2021 r zapoznała się z treścią petycji oraz wysłuchała informacji Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Mysłenicach oraz omówiła wszystkie aspekty tej sprawy

Komisja wzięła pod uwagę, że nowa wybudowana droga o której mowa w petycji stanowiłaby dogodną alternatywę w stosunku do jedynej drogi dojazdowej do Krakowa, jaką jest tzw Zakopianka czyli droga DK 7 między innymi dla mieszkańców części powiatu myślenickiego

Poza tym Komisja uznała, że każda inicjatywa mogąca poprawić komunikację miasta Krakowa z poszczególnymi powiatami Małopolski jest warta poparcia

W oparciu o powyższe ustalenia Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zarekomendowała Radzie Powiatu przychylenie się do przedmiotowej petycji i przyjęcie w tej sprawie rezolucji

Rada Powiatu Myślenickiego podzielając stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji uznaje petycję za zasadną i podejmuje niniejszą uchwałę

PRZEWODNICZĄCY RADY
Tadeusz Zaba

**Rezolucja
Rady Powiatu Myslenickiego
z dnia 30 kwietnia 2021 roku**

Skierowana do Marszałka Województwa Małopolskiego - Pana Witolda Kozłowskiego, w sprawie podjęcia działań, zmierzających do powstania na terenie Województwa Małopolskiego nowej drogi wojewodzkiej, łączącej drogę krajową DK 44 z drogą krajową nr 52

W ślad za internetową petycją mieszkańców Gminy Skawina, Rada Powiatu Myslenickiego zwraca się do Pana Marszałka z apelem o podjęcie działań, zmierzających do powstania na terenie Województwa Małopolskiego nowej drogi wojewodzkiej - łącznika pomiędzy drogami krajowymi DK 44 i DK 52, której ideowy przebieg został pokazany w obowiązującym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego, przyjętym przez Sejmik Województwa Małopolskiego uchwałą nr XI VII/732/18/2018 z dnia 26 marca 2018 r (Dz Urz Woj Mał z dnia 18 04 2016r , poz 3215) Można uznać, że pierwszy odcinek przedmiotowej drogi już powstaje – to realizowany przez podległy Panu Zarząd Drog Wojewodzkich w Krakowie ostatni odcinek obwodnicy Skawiny, od DK 44 do DW 953 w miejscowości Rzozów

Zdaniem Rady Powiatu Myslenickiego za powstaniem przedmiotowej drogi przemawiają m.in. następujące argumenty

- 1 Poprawa komfortu podróży na kierunku północ - południe, pomiędzy Gminami Kalwaria Zebrzydowska, Lanckorona, Sułkowice, Sucha Beskidzka, Myslenice i Wadowice, a Krakowem, lotniskiem Kraków-Balice, autostradą A4 oraz Warszawą,
- 2 Stworzenie nowego korytarza drogi wojewodzkiej DW 953, co pozwoli ograniczyć tranzyt na obecnym przebiegu tej drogi przez sołectwa Gołuchowice, Polanka Hallera, Grabie, Sosnowice, Przytkowice i Zebrzydowice
- 3 Wyrzucenie ruchu tranzytowego z nieprzystosowanych do tego dróg powiatowych i gminnych na terenach sołectw Rzozów, Radziszów i Wola Radziszowska w Gminie Skawina,
- 4 Poprawa dostępności do nowych, potencjalnych terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Skawina, Gminy Lanckorona i Gminy Sułkowice

Z racji położenia w sąsiedztwie Krakowa, na wielu drogach Gminy Skawina daje się zauważyć znaczny udział ruchu tranzytowego, generowanego przez mieszkańców gmin położonych na południe i południowy zachód od Skawiny, a dojeżdżających codziennie do Krakowa – do pracy, do szkoły, do różnych instytucji i urzędów. Ruch ten szczególnie łatwo zauważyć na terenie sołectw Wola Radziszowska, Radziszów i Rzozów. Kierowcy jadący od południa korzystają z dróg powiatowych DP 1939K i DP 1940K, a następnie wjeżdżają do centrum Skawiny i jadą dalej do Krakowa

Należy mieć na uwadze fakt, że drogi gminne i powiatowe z zasady nie są przeznaczone do przenoszenia dużych natężeń ponadlokalnego ruchu tranzytowego, a zwłaszcza drogi

biegnące przez tereny zurbanizowane tereny wiejskie Często ich przebieg wynika z kilkusetletnich uwarunkowań lokalnych Mając świadomość problemów komunikacyjnych, jakie mogą się pojawić na ww drogach po oddaniu do użytku wspomnianej obwodnicy Skawiny, uprzejmie prosimy jak na wstępie

PRZEWODNICZĄCY RĄDY

Tadeusz Zaba -