

ZARZĄD POWIATU MYŚLENICKIEGO

32-400 Myślenice; ul. M. Reja 13

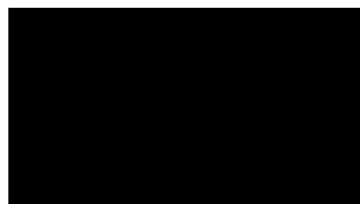
tel. (012) 27-49-747

fax. (012) 27-49-747

e-mail : zarzad @myslenicki.pl

Myślenice, dnia 24 maja 2016 roku

BR.0023.1.14.2016



Dotyczy : petycji „w sprawie podjęcia działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa osób korzystających z drogi powiatowej nr K182289 (K1943) Zawada – Krzyszkowice”.

Odpowiadając na Państwa petycję, już na samym wstępie pragniemy Państwa zapewnić, że każda z informacji które trafia do Starostwa Powiatowego w Myślenicach jest traktowana z należytą powagą i starannością. Niezależnie od ilości złożonych pod nią podpisów – a nie ma chyba takiej osoby, która by się pod taką inicjatywą nie podpisała – jest cenną informacją o sytuacji w różnych miejscach Powiatu Myślenickiego w odniesieniu do wszystkich dziedzin życia. Informacje takie są przedmiotem analizy i tematem dyskusji na różnych forach, w tym na sesjach Rady Powiatu Myślenickiego, która decyduje o przeznaczeniu i rozdziale środków finansowych budżetu Powiatu.

Przechodząc jednak do sprawy o której traktuje Państwa pismo, trudno nie zgodzić się z faktem, że obraz dróg powiatowych w ostatnich latach uległ i nadal ulega, znaczącym, często spektakularnym przeobrażeniom. Nie było by tak, gdyby nie wspólny wysiłek wielu ludzi oraz środki finansowe jednostek samorządowych, budżetu Państwa i funduszy europejskich. O rozmiarach wszystkich potrzeb mieszkańców nie trzeba chyba nikogo przekonywać, a zarządzanie drogami powiatowymi to tylko jedna z gałęzi działalności Powiatu Myślenickiego. Zarząd Powiatu, mimo bardzo dużej bo ponad trzysta dwudziesto kilometrowej sieci dróg, rozlokowanej na bardzo dużym obszarze powiatu, czyni starania by każdy kilometr drogi powiatowej był kilometrem drogi bezpiecznej i wygodnej dla wszystkich poruszających się po niej uczestników ruchu drogowego. Niebezpieczne zdarzenia do których dochodzi na drogach są przede wszystkim efektem łamania przepisów prawa ruchu drogowego. Nasze bezpieczeństwo w dużej mierze zależy od tego jaki stosunek będziemy mieli wszyscy do nakazów, zakazów ujętych w ustawie prawo o ruchu drogowym. O ile poruszanie się po poboczu drogi pieszych jest nieuniknione i wymuszone potrzebą przemieszczania się, o tyle trudno uznać to samo pobocze drogi miejscem przyjaznym dla rekreacji i uprawiania sportów.

Zarząd Powiatu Myślenickiego w sferze przebudowy dróg ma jasno sprecyzowany cel: budowa bezpiecznych dróg wyposażonych we wszelkie możliwe urządzenia gwarantujące bezpieczeństwo ich użytkowników na możliwie najwyższym poziomie i jednocześnie mieszczące się w naszym zasięgu finansowym. Mamy świadomość że takie rozwiązania są kosztowne. W tym miejscu pragniemy zdecydowanie podkreślić, że zdrowie i życie ludzkie jest bezcenne a my jesteśmy ostatnimi, którzy podjęliby się próby jego wyceny.

Mamy jednak również świadomość tego, że ciągle 2/3 (ok. 200 km) dróg nie posiada chodników. Przebudowa poboczy na chodniki przy drogach powiatowych jest realizowana w oparciu o formułę tzw. Inicjatyw Samorządowych. To znaczy, że finansowanie takich inwestycji odbywa się przy udziale środków pochodzących z budżetów Gmin. Zatem każdego roku realizowane inwestycje w zakresie budowy chodników są uzależnione od zasobności przede wszystkim dwóch "portfeli", Gminnego i Powiatowego. Plany Zarządu Powiatu w tym przebudowa nawierzchni, budowa chodników ujęte w programie poprawy infrastruktury drogowej na terenie powiatu myślenickiego na lata 2016 – 2018 przedstawione zostały Radzie Powiatu. W zakresie budowy chodników zakłada on wybudowanie w tym czasie blisko 11,5 km chodników i przebudowę 3,75 km nawierzchni jezdni (bez tych ujętych we wnioskach o dofinansowanie z programów rządowych lub funduszy europejskich). Nawierzchnia jezdni na wskazywanym przez Państwa odcinku drogi tj. ok. 2 km w większości jest w stanie dobrym. Owszem są fragmenty nawierzchni bardziej wyeksploatowane jednak są one remontowane na bieżąco w ramach remontów cząstkowych. Na każdym z ujętych planie przebudowywanym kilometrze drogi – w sferze wyposażenia w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, natężenia ruchu, konfiguracji drogi w terenie itp. – sytuacja jest bardzo zbliżona do opisywanej w petycji, często zdecydowanie bardziej niekorzystna. Zapewniamy, że są to jedyne przesłanki jakie kierowały nami przy decydowaniu o tym, że w latach 2016 - 2018 będą realizowane w/w inwestycje, a nie te które Państwo opisujecie. Dążenia Zarządu Powiatu zmierzają do poprawy tego stanu. Ze względu na ograniczone środki nie może się to stać we wszystkich miejscach powiatu jednocześnie. Tempo tych zmian dyktują przede wszystkim wspomniane w tym akapicie czynniki.

Każdy plan zakłada jego realizację w stu procentach, w terminie, w przewidzianej cenie. Jednocześnie jest obarczony elementem ryzyka, którego nie sposób pominąć przy planach dalekosiężnych. Oczywiście trudno dzisiaj przewidzieć jak będzie przebiegała realizacja planowanej budowy chodników. Może się okazać, że założone koszty będą niewystarczające. Może się również okazać że rozstrzygnięcie przyniesie oszczędności, które pozostaną do rozdysponowania. Jednak obecnie, na takie deklaracje jest zdecydowanie za wcześnie.

Do wiadomości otrzymuje :

Burmistrz Miasta i Gminy Myślenice

Za Zarząd Powiatu

STAROSTA

mgr Józef Tomiał